

13. Ilmotus karille-ajautumisista ja haaksirikoista Suomen rannikoilla vuonna 1899. 1)

Indication des avaries et échouements survenus sur les côtes de Finlande pendant l'année 1899.

1	2	3	4	5	6
Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	Laivan kansallisuus. <i>Pavillon.</i>	Laivan laatu ja nimi. <i>Espèce et nom du navire.</i>	Tonnikku. — <i>Tonnage.</i>	Matka, jolla onnettomuus tapahtui. <i>Voyage dans lequel le sinistre a eu lieu.</i>	Laasti. <i>Cargaison.</i>
1	Oulu.	Suomalainen.	Hinajahöyry Leimu.	? Raabe—Kemi.	—
2	"	"	Parkkilaiva Lennätin.	705 St Pedro de Pinato—Kokkola.	Suola.
3	"	Englantilainen.	Höyrylaiva Langoe.	1 492 Oula—Grimsby.	Puutavaroita.
4	Nikolainkaupunki.	Saksalainen.	Höyrylaiva Wilhelm Lüdke.	234 Rauma—Kristiinankaup.	Jauhoja.
5	"	Tanskalainen.	Höyrylaiva Resolute.	895 Blyth—Nikolainkaupunki.	Kivihillit.
6	"	Suomalainen.	Priki Aid.	279 Noderkallix—Lontoo.	Puutavaroita.
7	"	Tanskalainen.	Höyrylaiva Cristiansborg.	818 Newcastle—Nikolainkaup.	Kivihillit.
8	"	Englantilainen.	Höyrylaiva Cairnesk.	? Kruunstatti—Piteä.	Patnolastia.
9	"	Ruotsalainen.	Höyrylaiva Sign.	1 296 Reposaari—Barcelona.	Puutavaroita.
10	"	Englantilainen.	Höyrylaiva Strathdon.	? Tuntematon.	Tuntematon.
11	"	Norjalainen.	Höyrylaiva Tamarind.	885 Nikolainkaup.—Kristiinank.	Puutavaroita.
12	"	Suomalainen.	Höyrylaiva Titania.	1 210 Tuntematon—Nikolainkaup.	Kappaletavaraa.
13	Turku.	"	Höyrylaiva Ariadne.	1 220 Cadix—Turku.	Kappaletavaraa.
14	"	"	Kuunari Freden.	204 Naantaali—Levon höyry-saha.	Tuntematon.
15	"	"	Höyrylaiva Castor.	754 Reposaari—Rauma.	Tuntematon.
16	"	"	Parkkilaiva Nikolai.	443 Iviza—Uusikaupunki.	Suola.

1) Tehty luotist- ja majakkalaitosten Yhdistetyn laivaston luotteluun täydennettynä Tullihallituksessa sa-
 2) Koituneen vahingon merkintä; vähäinen = |, melkoisen = +, hylky = †, ja tuntematon ?.

7	8	9	10	11
Päivä, jona onnettomuus tapahtui. <i>Date du sinistre.</i>	Paikka, missä onnettomuus tapahtui. <i>Lieu du sinistre.</i>	Kasittu vahinko. <i>Dommage éprouvé.</i>	Häkinen vahinko. <i>Personnes noyées.</i>	Maistutuksia: syy onnettomuuteen y. m. <i>Observations: cause du sinistre etc.</i>
Heinäk. 4.	Melamatala.	+	—	Syy tuntematon.
" 15.	Mariakloeken.		—	Äkkäinen tuulen muutos matalaa sivuutta- essa.
Elok. 30.	Välkämin matala.	+	—	Reimari oli poistunut paikaltaan. Laiva ir- tausi matalalta omin voimin, sittenkuin noin 100 standarttia kansilastista oli mer- reen heitetty.
Toukok. 25.	Kobbelgrundet.		—	Luotsia odottaessa ajautui laiva matalalle; pääsi irti omin voimin.
Kesäk. 15.	Norrskärin sisäpuolella Wallinsgrundin luona.	+	—	Ajoajat; laivan irroitti matalalta pelastus- laiva. Luotsia vastaan ei ole tehty muist- utusta.
Heinäk. 27.	Rönnskärin eteläpuolella	†	—	Laiva, joka oli myrskyssä saanut vuodon, ohjat- tiin miehistön pelastamiseksi maalle.
" 27.	Kallgrundin luona.	†	2.	Väärinlaskelma. Ennen karille ajautumisista pyysi laiva luotsia, jota ei kuitenkaan saatu syystä että luotsit olivat pelasta- massa askenmainitun prikin Aid mie- histöä.
" 27.	Medelkallan.	+	—	Laiva kulki väärää suuntaa ja ohjattiin huo- limattomasti.
Elok. 10.	Kolmikantimatala.	+	—	Huolimattomuus luotsin puolelta, joka on pantu viralta ja syytettiin.
" 17.	Etelään Norrskärin majakasta.		—	Sakea ilma; Norrskärin majakkaa oli pidetty Kaakkolsebrottenin majakkana.
Marrask. 6.	Helsinginmatala 2 engl. penikulmaa länsi- pohjoiseen Skälgrundin majakasta.	†	—	Syy karilleajautumiseen tuntematon; laiva pyysi luotsia, vaan ennen tämän perille ehtimistä törmäsi laiva karille.
" 26.	Storhåshålet. Kari »Kronan».		—	Reimarin olivat ajoajat vieneet toiseen paikkaan.
Huhtik. 26.	Hirvensalo.	?	—	Laiva ei totellut ruoriaan, kun reimaria sivuu- ttaessa käännettiin.
Toukok. 6.	Naantaalin salmi.	?	—	Alavesti, jota paitsi luotsille oli annettu väärä il- moitus laivan syvällä kulkevaisuudesta.
" 19.	Valkeakarin matala.		—	Reimareita ei oltu vielä pantu.
" 20.	Läntinen reimarimatala Enskärin luona.	†	—	Ajoajat.

lytetyissä asiakirjoissa olevilla ilmoituksilla.